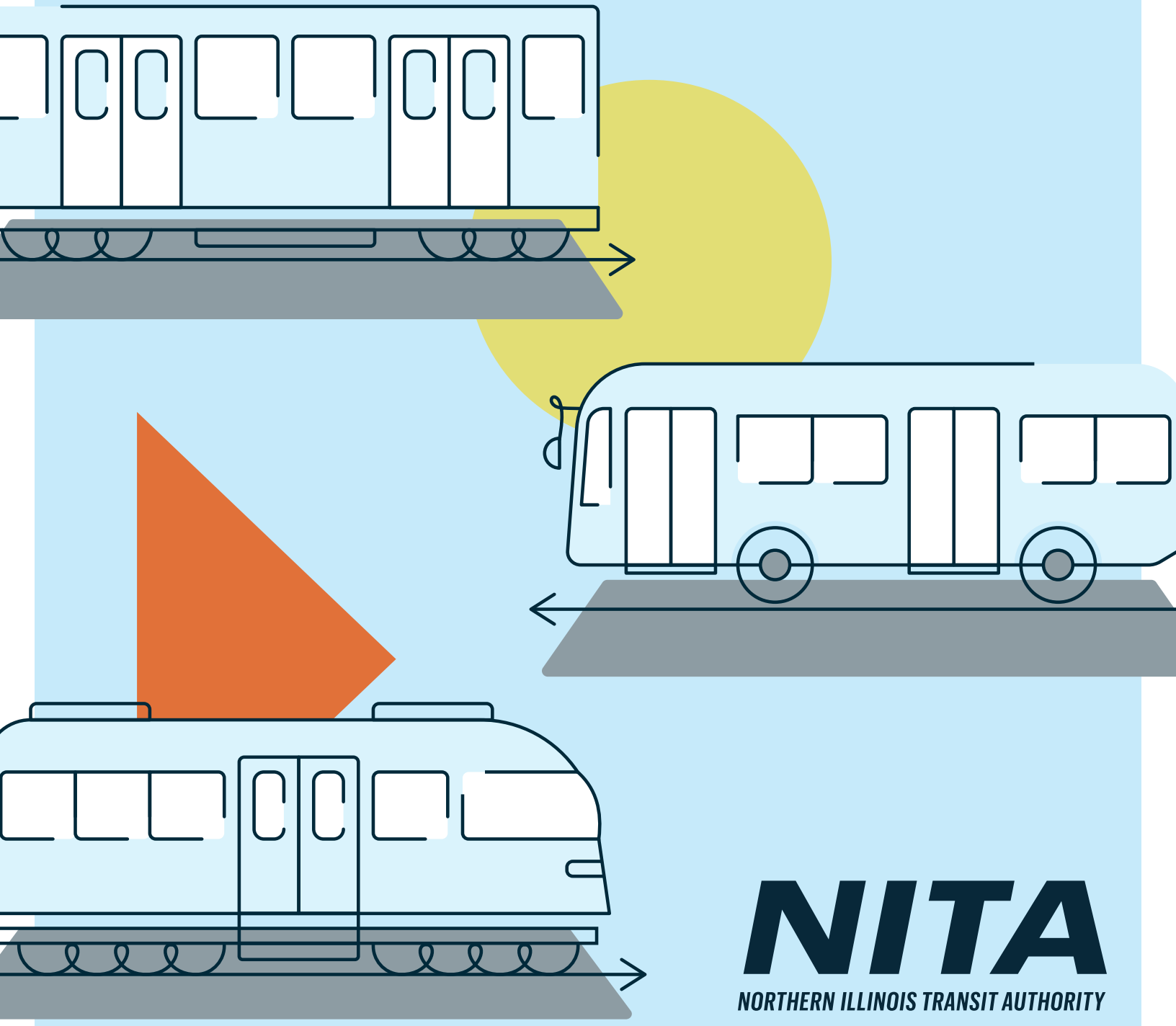
NITA 2027
Presupuesto regional

RESUMEN EJECUTIVO



NITA
NORTHERN ILLINOIS TRANSIT AUTHORITY

¡Bienvenidos a la era de la NITA!

Mensaje de Jamie Rhee, directora ejecutiva interina, y de Tom Kotarac, presidente de la junta directiva

En 2027, nuestro compromiso con los usuarios es situar su experiencia en el centro de las decisiones regionales. Los usuarios deberían poder contar con un transporte público que los lleve a donde necesiten ir, con conexiones que funcionen, con información fiable y con servicios que puedan permitirse y utilizar.

Este presupuesto respalda ese compromiso con inversiones en desplazamientos más seguros, un servicio más fiable y un sistema más accesible. Asimismo, impulsaremos las prioridades a largo plazo de la Ley de la Autoridad de Tránsito del Norte de Illinois (Northern Illinois Transit Authority Act, NITA Act), entre las que se incluyen las normas de servicio regional, la integración tarifaria, la programación coordinada de inversiones de capital, la accesibilidad y el acceso lingüístico, así como la mejora de la información al cliente. En conjunto, estas iniciativas contribuirán a crear el sistema de transporte público de primer nivel que nuestra región se merece.

¡La región se ha esforzado mucho por garantizar el futuro del transporte público y ahora es el momento de ponerse manos a la obra! Para todos los que usan el servicio hoy, y para todos aquellos a quienes esperamos dar la bienvenida a bordo, esto no es más que el principio.

NÚMERO DE USUARIOS Y SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

Crecimiento interanual consecutivo del número de usuarios

65 Meses

Desde abril de 2021 hasta agosto de 2026

Proyecciones de viajes para 2027

417.2 millones

En la CTA, Metra y Pace

Satisfacción en el panel de usuarios de junio de 2026

80 %

Aumento respecto al 74 % del año anterior

RESUMEN DE 2027

Presupuesto operativo regional

$5.04 mil millones

Incluye una nueva financiación prevista de $1.3 mil millones de la Ley NITA

Programa quinquenal de inversiones para 2027-2031

$9.73 mil millones

Incluye $990 millones en nueva financiación de la Ley NITA



USTEDES NOS DIJERON

¿Qué los mueve?

El 75% de los encuestados afirmó que la mejora de las conexiones de transporte público era extremadamente importante o muy importante

Nuestra encuesta presupuestaria voluntaria en línea "What Moves You", disponible en inglés y español, recibió 4,368 respuestas de personas que han contribuido a establecer las prioridades de los retos que enfrentará la NITA en 2027 y en los años posteriores.

Cambios más importantes que debe lograr la NITA

Servicio más frecuente y fiable

Mejoras en la infraestructura de transporte público y ferroviaria

Mejoras en seguridad pública y protección

En cuanto a seguridad pública, los encuestados señalaron que las siguientes mejoras son las más importantes

Más apoyo a la salud y a los servicios sociales en el transporte público

Mejora del entorno de la estación

Más personal de seguridad en los autobuses y trenes

En cuanto a las mejoras en el servicio, los encuestados señalaron que las siguientes inversiones serían las que marcarían una mayor diferencia

Mejora en la fiabilidad y reducción de las interrupciones en el servicio

Servicio de autobuses y trenes más frecuente los fines de semana

Nuevas conexiones de transporte público y ampliación del servicio

En cuanto a la experiencia del usuario, los encuestados señalaron que las siguientes mejoras son las más importantes

Limpieza más frecuente de los vehículos y estaciones

Más paradas de autobús

Más paneles informativos en tiempo real sobre la llegada de los autobuses

En cuanto a capital, preguntamos qué mejoras eran las más importantes para los usuarios del transporte público

Mantener en funcionamiento lo que ya tenemos

Desplazamientos más rápidos y fiables

Ampliar el servicio a nuevos lugares

Las tres mejores formas de optimizar las conexiones

Mejora de la coordinación de horarios

Un sistema de pago y tarjeta de transporte único

Mejora de las opciones de transbordo

LOS ESCUCHAMOS

¡Esto es lo que ofrece el presupuesto de 2027!



Viajes más seguros

Incluye financiación para iniciativas regionales adicionales de seguridad, como Embajadores del Transporte Público y aplicación NITA Ride Safe.

Respuesta coordinada de las fuerzas del orden y los servicios sociales

La NITA creará una oficina de seguridad y experiencia en el transporte público

Nueva prueba piloto con torniquetes para reducir la evasión de pago

Servicio más frecuente y fiable

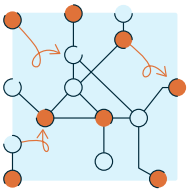
Ampliación de la red de autobuses de paso frecuente de la Autoridad de Tránsito de Chicago (Chicago Transit Authority, CTA)

Se añadieron 6 líneas de autobús de la CTA al servicio Owl 24/7

Nuevo servicio dominical en determinadas líneas de Pace

Ampliación del servicio en la línea Rock Island

Mejora de las zonas de velocidad reducida en la red ferroviaria



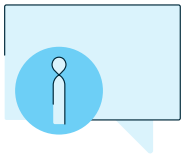
Viajes asequibles y conectados

No habrá aumentos de tarifas en 2027

Ampliación del Programa Access, pases regionales y tarifas para estudiantes

Más de 10,000 titulares actuales de permisos del Programa Access

Preparación para la integración tarifaria e implementación de nuevos programas de tarifas



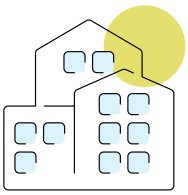
Viajes accesibles, información más clara

Estaciones accesibles y vehículos de transporte adaptado de reemplazo

Pantallas de llegada en tiempo real y estado de los ascensores, además de una señalización más clara

Información multilingüe

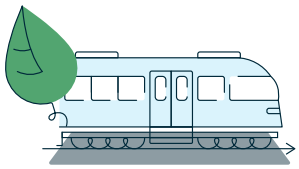
Estudio regional sobre Dial-A-Ride



Desarrollo orientado al transporte público

Fondo de Desarrollo Conjunto

Programa de Incentivos al Desarrollo Vinculado al Transporte



Transporte sostenible

Más de 200 autobuses eléctricos o híbridos-eléctricos para la CTA y Pace

Los primeros trenes eléctricos a batería del país para Metra

Electrificación de garajes para apoyar una flota con cero emisiones

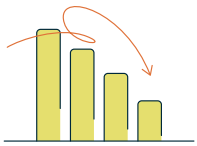


Mejores lugares para desplazarse y trabajar

Mayor limpieza y mantenimiento

Mejoras en las paradas de autobús, bancos y estaciones

Mejoras en los baños de operadores, instalaciones del personal y garaje



Todo esto mientras se logran **$60.1 millones** en mejoras de eficiencia.

$13.2 millones más de lo que exige la Ley NITA.

PROYECTOS DE CAPITAL CON FINALIZACIÓN PREVISTA PARA 2027

CTA

Rehabilitación del carril de Forest Park, de Kedzie a Pulaski

Rehabilitación de la Línea Verde de 43rd St

Mejoras de accesibilidad y conectividad de la estación Western de la Línea Marrón

Mejora de accesibilidad y aumento de la capacidad del servicio de la estación Racine y subestación Morgan de la Línea Azul

Casi 100 nuevos vagones de tren de la serie 7000

Mejoras para los clientes y los operadores de la terminal de autobuses de Division/Austin

Metra

Nueva estación de Auburn Park, línea Rock Island

Rehabilitación de la estación 115th St, línea Rock Island

Rehabilitación del acceso de South Water en la estación Millennium

Pace

Reconstrucción de los garajes de North Division para autobuses eléctricos

Nuevos autobuses eléctricos

SIGUE EXISTIENDO LA NECESIDAD DE FINANCIACIÓN DE CAPITAL

A pesar del aumento de la financiación prevista en la Ley NITA, se necesita más del triple de esa cantidad para satisfacer las necesidades de mantenimiento de la región, así como para llevar a cabo las ampliaciones y mejoras propuestas.

INVERSIONES MÁS IMPORTANTES DEL PROGRAMA QUINQUENAL DE INVERSIONES

Extensión de la Línea Roja de la CTA
Cuatro nuevas estaciones accesibles, un nuevo depósito ferroviario y 5.5 millas de nuevas vías: $3,290 millones.

Adquisición de nuevos vagones de tren por parte de la CTA
Continuación de la adquisición de vagones de tren de la serie 7000 y financiación para los vagones de la serie 9000 de última generación: $436 millones.

Adquisición de nuevos autobuses por parte de la CTA
Incluye autobuses articulados, eléctricos e híbridos: $404 millones.

Adquisición de nuevos vagones y trenes para Metra
Incluye la adquisición de nuevos vagones de dos pisos, trenes de cero emisiones y vagones remolque: $483 millones.

Rehabilitación de vagones de Metra
Rehabilitación de los vagones eléctricos y de diésel de Metra: $274 millones.

Estación de Metra en Van Buren Street
Rehabilitación integral y mejoras de accesibilidad en la histórica estación del centro de la ciudad: $156 millones.

Adquisición de nuevos autobuses de Pace
Incluye la adquisición de autobuses eléctricos, híbridos y propulsados por GNC: $218 millones.

Mejoras y electrificación de los garajes de Pace
Construcción de nuevos garajes en Wheeling y Elgin, así como modernización de los garajes en todo el sistema: $89 millones.

Línea Pace Pulse en Cermak / 22nd St
Construcción del sistema de autobús de tránsito rápido (Bus Rapid Transit, BRT) a lo largo de Cermak Road y 22nd St en los condados de Cook y DuPage: $42 millones.

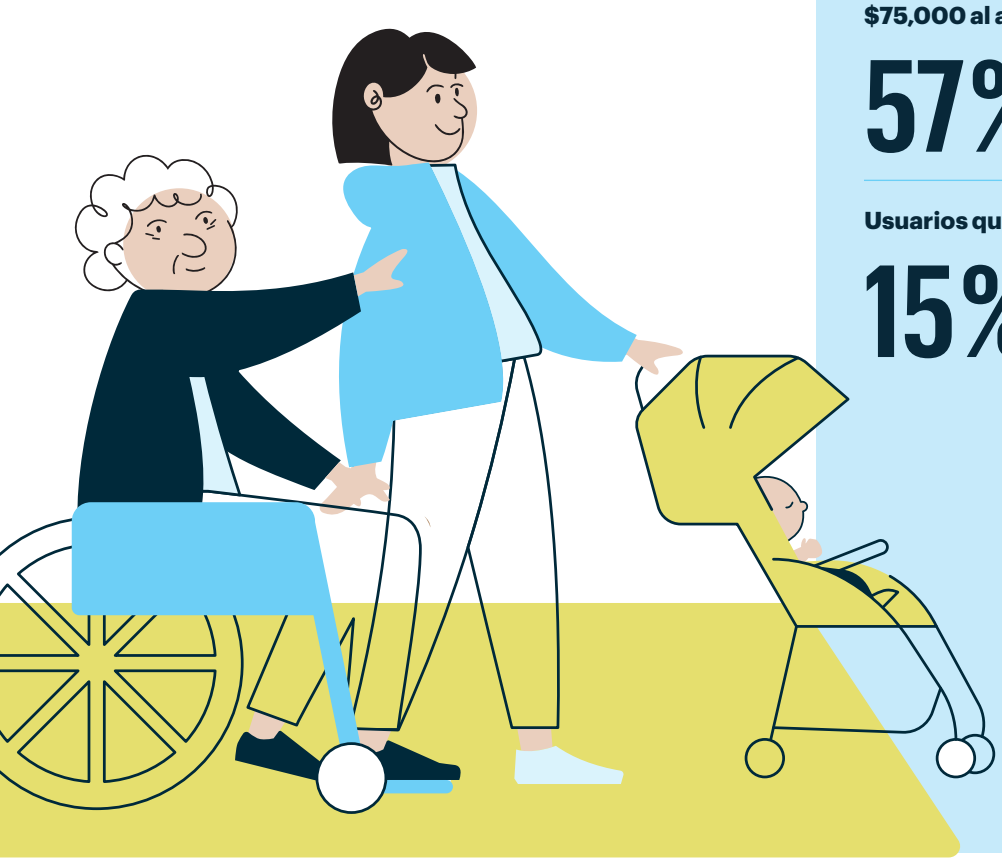
Las cantidades financiadas corresponden al dinero previsto en el programa quinquenal de inversiones, y no necesariamente al costo total del proyecto.

En 2028 y en los años posteriores se seguirá trabajando en la integración de las tarifas, la información al cliente y la planificación de los servicios regionales. Obtenga más información y comparta sus comentarios.

Consulte el presupuesto propuesto en **nita.illinois.gov/2027budget**

Asista a la audiencia pública sobre el presupuesto de 2027 el 12 de noviembre.

Envíe sus comentarios antes del 4 de diciembre.



COMPRENDER A NUESTROS USUARIOS Y A NUESTRA REGIÓN

Puestos de trabajo situados a menos de un cuarto de milla del transporte público

Más de 2.5 millones

Escuelas situadas a menos de un cuarto de milla del transporte público

Más de 3,000

Con más de 130 institutos o universidades y más de 80 hospitales.

Usuarios sin auto disponible

56%

Usuarios con ingresos familiares inferiores a $75,000 al año

57%

Usuarios que declaran tener una discapacidad

15%

Fuente: Encuesta de satisfacción del cliente de 2025